

« Sezione 4

Valori di emissione equivalenti per i metodi di riduzione delle emissioni

1. Ai fini previsti dall'articolo 295, comma 20, lettera a), si applicano i seguenti valori di emissione equivalenti ai limiti di tenore di zolfo dei combustibile per uso marittimo:

Tenore di zolfo del combustibile per uso marittimo (% m/m)	Rapporto emissione SO <sub>2</sub> (ppm)/CO <sub>2</sub> (% v/v)
3,50	151,7
1,50	65,0
1,00	43,3
0,50	21,7
0,10	4,3

2. Il rapporto di equivalenza di cui al punto 1 si applica solo se si utilizzano un distillato a base di petrolio o oli combustibili residui. Se si utilizza un altro tipo di combustibile, l'operatore deve individuare un'altra idonea modalità ai fini prevista all'articolo 295, comma 20, lettera a).

3. In casi in cui la concentrazione di CO<sub>2</sub> è ridotta da un sistema di depurazione dei gas di scarico, la concentrazione di CO<sub>2</sub> può essere misurata nel punto di ingresso di tale sistema, purché l'operatore fornisca una adeguata giustificazione e dimostri che la metodologia è idonea ai fini della misura.

## Sezione 5

### Criteri per l'utilizzo dei metodi di riduzione delle emissioni

1. I metodi di riduzione delle emissioni previsti all'articolo 295, commi 19 e 20, devono rispettare, ai fini dell'utilizzo, almeno i seguenti criteri individuati in funzione dello specifico tipo di metodo:

Metodo di riduzione delle emissioni	Criteri per l'utilizzo
<p>A.</p> <p>Utilizzo di una miscela di combustibile per uso marittimo e gas di evaporazione (per le navi all'ormeggio)</p>	<p>Si applicano i criteri previsti dalla decisione della Commissione europea 2010/769/UE del 13 dicembre 2010.</p>
<p>B.</p> <p>Sistemi di depurazione dei gas di scarico</p>	<p>Si applicano i criteri previsti dalla risoluzione MEPC.184(59).</p> <p>Le acque di lavaggio risultanti dai sistemi di depurazione dei gas di scarico che utilizzano prodotti chimici, additivi o preparati o che creano rilevanti agenti chimici durante l'esercizio, previsti dal punto 10.1.6.1 della risoluzione MEPC.184(59), non possono essere scaricate in mare, inclusi baie, porti ed estuari, eccettuato il caso in cui l'utilizzatore dimostri che tali gli scarichi non producono impatti negativi rilevanti e non presentano rischi per la salute umana e l'ambiente. Se il prodotto chimico utilizzato è la soda caustica, tali scarichi sono ammessi se rispettano i criteri stabiliti nella risoluzione MEPC.184(59), ed un limite per il pH pari a 8,0.</p>
<p>C.</p> <p>Utilizzo di biocarburanti</p>	<p>Si utilizzano combustibili definiti biocarburanti nella direttiva 2009/28/CE e che rispettano le pertinenti norme CEN e ISO. Restano fermi i limiti di tenore di zolfo previsti dall'articolo 295 per le miscele di biocarburanti e combustibili per uso marittimo.</p>

Sezione 6

Rapporto per la comunicazione prevista all'articolo 296, comma 10-ter

1. Ai fini della comunicazione prevista all'articolo 296, comma 10-ter, si utilizza il seguente rapporto:

Rapporto di indisponibilità di combustibile a norma (facsimile)

Data:

<i>Campo</i>	<i>Nome del campo</i>	<i>Dati</i>	<i>Note e istruzioni di compilazione</i>
1	<i>Nome della compagnia della nave</i>		<i>Inserire il nome della compagnia della nave</i>
2	<i>Nome della Nave</i>		<i>Inserire il nome della nave</i>
3	<i>Paese di bandiera</i>		<i>Inserire il codice paese come da ISO 3166</i>  <i>(Un elenco dei codici è reperibile al seguente indirizzo)</i> <a href="https://www.iso.org/obp/ui/#search">https://www.iso.org/obp/ui/#search</a>
4	<i>Numero IMO</i>		<i>Inserire il numero identificativo IMO assegnato alla nave.</i> <i>Inserire "ND" se non si dispone di un numero identificativo IMO</i>
5	<i>Data prima comunicazione</i>		<i>Inserire la data in cui la nave ha ricevuto la prima comunicazione di dover effettuare un viaggio comportante il transito nelle acque di giurisdizione italiana</i>

6	<i>Luogo di prima comunicazione</i>		<p><i>Inserire il nome del porto in cui la nave ha ricevuto la prima comunicazione di dover effettuare un viaggio comportante il transito nelle acque di giurisdizione italiana</i></p> <p><i>Nota: se la nave ha ricevuto la comunicazione in navigazione, fornire le coordinate della nave al momento della comunicazione</i></p>
7	<i>Nomi dei porti dopo la prima comunicazione</i>		<p><i>Inserire i nomi di tutti i successivi porti noti, che la nave dovrà scalare durante il viaggio pianificato, dopo aver ricevuto la comunicazione di dover effettuare un viaggio comportante il transito nelle acque di giurisdizione italiana.</i></p>
8	<i>Nome dell'ultimo porto prima dell'ingresso in acque Italiane</i>		<p><i>Inserire il nome del porto precedente a quello di ingresso in acque di giurisdizione italiana</i></p> <p><i>Nota: questo porto deve essere riportato anche nel Campo 7</i></p>
9	<i>Nome del porto in cui si è verificato il disservizio sul rifornimento di combustibile</i>		<p><i>Inserire il nome del porto si è verificato il disservizio sul rifornimento di combustibile. Se non si è trattato di un disservizio sul rifornimento inserire "ND"</i></p>
10	<i>Nome del fornitore di carburante che ha originato il disservizio</i>		<p><i>Immettere il nome del fornitore di carburante previsto nel porto di cui al campo 9 all'unità che sta attualmente riportando la non conformità del carburante utilizzato.</i></p> <p><i>Se non si è trattato di un disservizio sul rifornimento inserire "ND"</i></p>
11	<i>Numero di fornitori contattati</i>		<p><i>Inserire il numero dei fornitori contattati nel porto indicato al Campo 9 dove si è verificato il disservizio del</i></p>

			<p>rifornimento.  Se non si è trattato di un disservizio sul rifornimento inserire "ND".  Nota: si prega di inserire le informazioni di contatto dei fornitori</p>
12	<i>Data e orario stimati di arrivo nelle acque di giurisdizione Italiane</i>		<p>Inserire data e ora stimate di ingresso nelle acque di giurisdizione Italiane</p> <p>Formato:anno/mese/giorno/ora</p>
13	<i>Contenuto di zolfo del combustibile non conforme</i>		<p>Inserire il contenuto di zolfo, in percentuale per massa (% m/m) del combustibile non conforme che verrà usato all'ingresso e durante le operazioni nelle acque di giurisdizione Italiana</p>
14	<i>Stima delle ore d'impiego del propulsore principale</i>		<p>Inserire il numero di ore previsto durante le quali i motori principali funzioneranno con il combustibile non conforme, nelle acque di giurisdizione Italiana</p>
15	<i>Nome del primo porto italiano di accosto</i>		<p>Inserire il nome del primo porto italiano di accosto</p>
16	<i>E' disponibile combustibile conforme nel primo porto italiano?</i>		<p>Il primo porto italiano di accosto avente disponibilità di combustibile conforme?</p> <p>S: Si  N: No</p>
17	<i>Piano di rifornimento di combustibile conforme nel primo porto italiano di accosto?</i>		<p>La vostra nave ha pianificato il rifornimento di combustibile a norma nel primo porto italiano?</p> <p>S: Si  N: No</p>
18	<i>Numero di fornitori contattati al primo porto italiano</i>		<p>Inserire il numero di fornitori contattati al</p>

			<p><i>primo porto di accosto indicato nel Campo 15.</i></p> <p><i>Nota: Se il Campo 17 è "S", allora inserire "ND". Fornire informazioni di contatto dei fornitori</i></p>
19	<i>Nome del secondo porto italiano di accosto</i>		<p><i>Inserire il nome del secondo porto italiano di accosto.</i></p> <p><i>Nota: Se il Campo 17 è "S", allora inserire "ND" / Se il vostro successivo porto di accosto non è in Italia allora inserire "Nessuno"</i></p>
20	<i>E' disponibile combustibile conforme nel secondo porto italiano?</i>		<p><i>E' disponibile combustibile conforme nel secondo porto italiano di accosto?</i></p> <p>S: <i>Si</i> N: <i>No</i></p> <p><i>Nota: Se il Campo 17 è "ND" o il campo 19 è "Nessuno" allora inserire "ND"</i></p>
21	<i>Piano di rifornimento di combustibile conforme, nel secondo porto italiano?</i>		<p><i>La nave ha pianificato il bunker al secondo porto italiano?</i></p> <p>S: <i>Si</i> N: <i>No</i></p> <p><i>Nota: Se Campo 17 è "ND" o il 19 è "Nessuno" allora inserire "ND"</i></p>
22	<i>Numero di fornitori contattati al secondo porto italiano</i>		<p><i>Inserire il numero di fornitori contattati al secondo porto di accosto al Campo 19</i></p> <p><i>Nota: Se il Campo 19 è</i></p>

			<p><i>“ND” o “Nessuno” allora inserire “ND”.</i></p> <p><i>Nota: Prego fornire informazioni di contatto dei fornitori</i></p>
23	<i>Data e orario stimati di uscita dalle acque di giurisdizione Italiana</i>		<p><i>Inserire data e ora stimate di uscita dalle acque di giurisdizione Italiana</i></p> <p><i>Formato:</i> <i>anno/mese/giorno/ora</i></p>
24	<i>Sono stati presentati analoghi rapporti precedentemente?</i>		<p><i>Indicare se la compagnia indicata al Campo 1 ha già presentato analoghi rapporti per qualsiasi nave nei precedenti 12 mesi</i></p> <p><i>S: Si</i> <i>N: No</i></p>
25	<i>Numero di rapporti presentati</i>		<p><i>Inserire il numero di Rapporti di indisponibilità presentati negli ultimi 12 mesi (Includere il presente nel totale)</i></p> <p><i>Nota: Se il Campo 24 è “N”, allora inserire “1”</i></p>
26	<i>Funzionario della Società Armatrice Nome, e-mail e telefono</i>		<p><i>Inserire il nome di un funzionario della Società armatrice designato quale punto di contatto (includendo il titolo, es: Dott, Sig., Cap.,ecc.), l’e-mail e il telefono (includendo il prefisso internazionale se non italiano)</i></p>
27	<i>Descrizione delle azioni intraprese per raggiungere la conformità, eventuali ulteriori problemi, commenti o altre informazioni</i>		<p><i>Fornire una descrizione delle azioni intraprese per raggiungere la conformità, eventuali ulteriori problemi, commenti o altre informazioni afferenti alla situazione di non conformità della nave ai</i></p>

			<p><i>requisiti per il combustibile marino previsti nelle acque di giurisdizione italiana.</i></p> <p><i>Nota: Si può scegliere di allegare un documento separato che contenga tale descrizione (formato pdf). Se si sceglie di allegare un documento separato, immettere "allegato" in questo campo.</i></p> <p><i>Se non si dispone di queste informazioni , inserire "ND"</i></p>
--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

».